

0415-
2038

1970 г.

6

6

3

МРТУ 19 № 183--65

4

1

студия
ДИАФИЛЬМ



С. Сахарнов

Ветер над волнами

Из серии
„Малая морская
энциклопедия“



Художники А. и В. Щербинины



Есть такая сказка. Выскочил нит на мель. Окружили его вол-
ки. С какого боку рвать — прикидывают.



Увидел это старый краб. — „Стойте! — говорит. — Надо луну подождать. Чем луна выше, тем китятина вкуснее“.



Удивились волки, но стали ждать. Поднялась луна над морем. И воды в море прибавилось. Ударил нит хвостом и снялся с мели. Ушёл.



И краб удрал. А волки в дураках остались. Откуда им, сухопутным, знать, что в море-океане приливы бывают и отливы. И что главная причина их — луна.



Прилив и отлив – это поднятие и опускание воды из-за притяжения её луной и солнцем. Ушла вода, и обнажилось у берега дно. Легли на дно шлюпки и катера.



А в Лондонском порту, чтобы в отлив корабли не садились на мель, построены огромные камеры с воротами — шлюзы. Этими воротами запирают в камерах вместе с кораблями воду.



Самые большие приливы — до 14 метров — в Атлантике, в заливе Фанди. А вот в Чёрном море приливы не чувствуются. Это море — безливное.



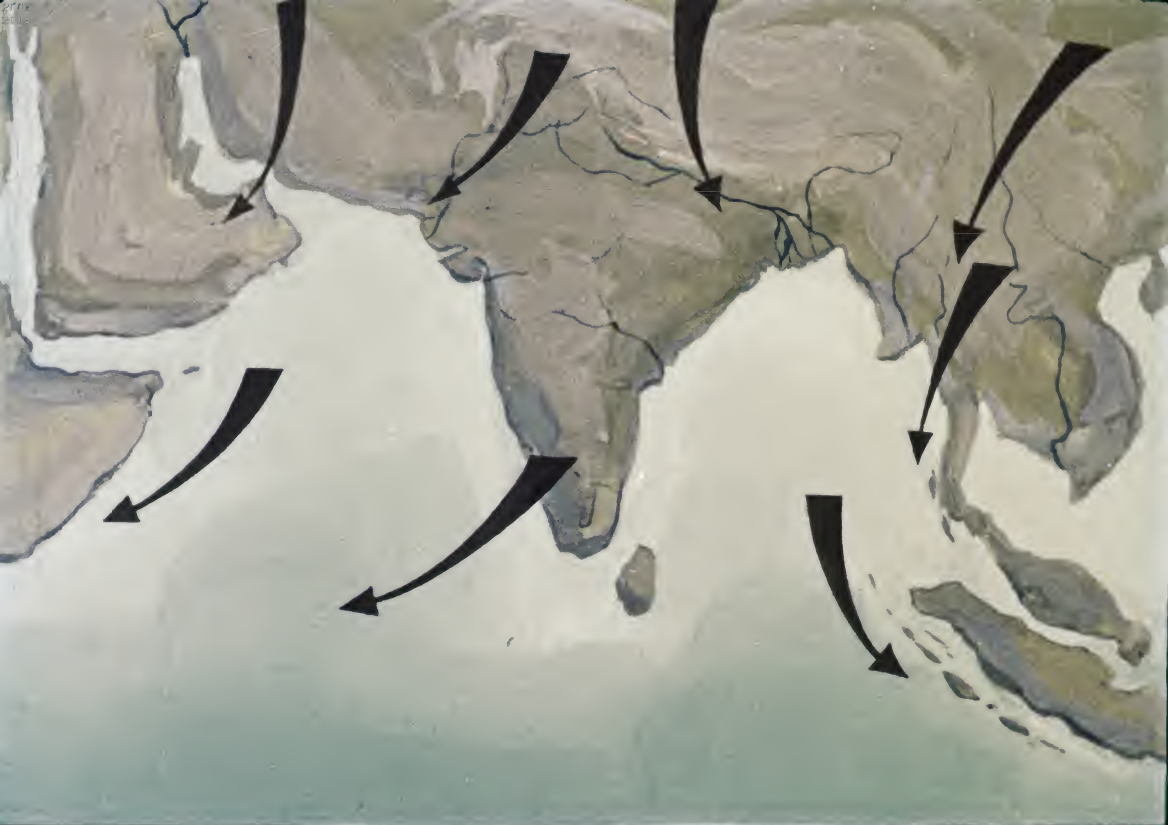
Ночью отливу помогает береговой ветер – бриз. Ночью он дует с суши на море, отгоняет от берега воду.



Днём бриз поворачивает – дует с моря на сушу.



Бриз меняет направление два раза в сутки, а вот ветер муссон — два раза в год. Летом он дует с океана на материк. □



Зимой – с материка на океан.



Есть ещё ветер пассат. Этот ветер дует год за годом, столетие за столетием всё в одном направлении. Тысячи лет гонит пассат дождевые облака и океанские волны с востока на запад.



Пассатные ветры надували паруса кораблей, плывших из Европы в Америку. „Торговыми ветрами“ прозвали их моряки. 14



А за сотни лет до европейцев тихоокеанский пассат спасал индейцев от врагов. Когда в Южную Америку с севера вторгались орды завоевателей, индейцы садились на плоты и отдавали себя на волю пассата.



Ветер переносил плоты через океан. На пустынных коралловых островах находили беглецы себе новую родину.



Облака – особая статья, море – особая. Но бывает, что ветер соединяет облако с морем. Смерч – водоворотный ветер – закручивает воду воронкой, поднимает её вверх.



А облако, свернув в шнур, он опускает вниз. На полпути между небом и водой встречаются облако и море.



Бывает, что вместе с водой смерч поднимает в воздух мелких рыб. Когда такой смерч рассыпается над берегом, на улицах городов идёт дождь из рыбы.



Смерч опасен кораблю, ураган — целым странам. При урагане скорость ветра достигает 200–300 километров в час.



Движение ураганов видно на экране радиолокатора. За ним следят учёные и предупреждают людей о приближении урагана. Каждому они дают имя. „Ненси“, „Бетти“ – этими нежными именами называли свирепые ураганы.



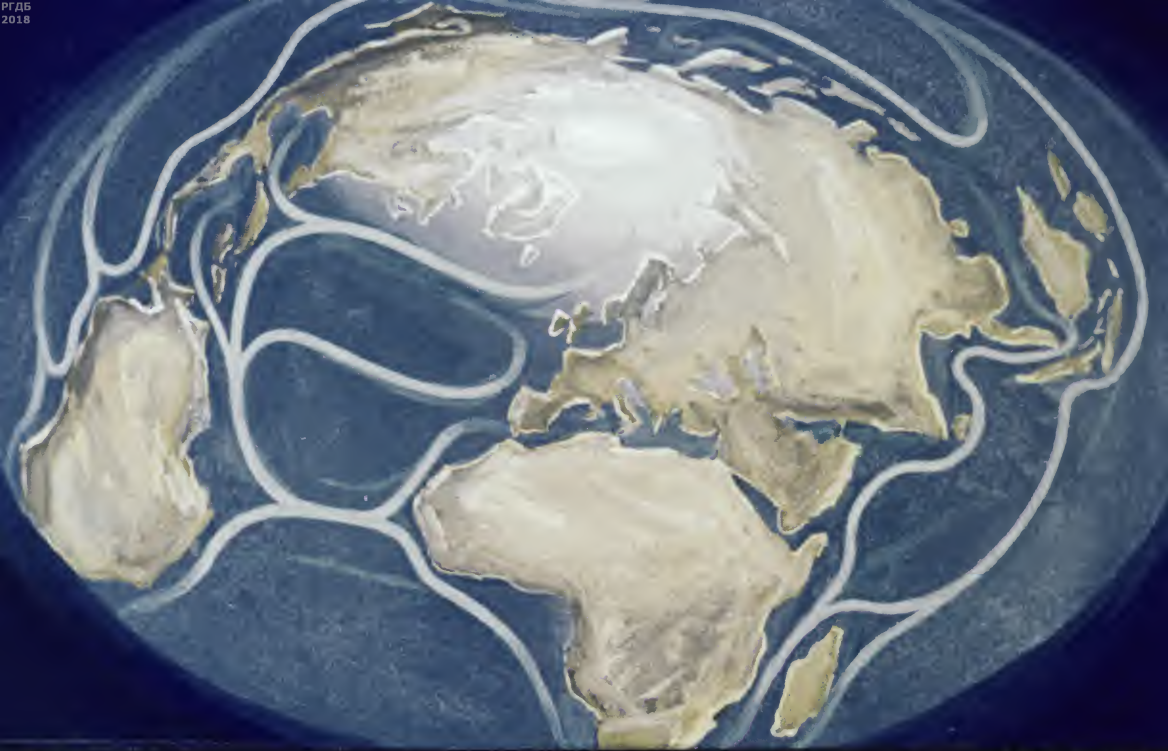
В 1954 году ураган „Диана“ обрушился на американское побережье. Он снёс на своём пути все дома, мосты и плотины.



Бывают ли полезные бури? Наверное, нет. Но американцы „Великий ураган“ 1780 года считают полезным.



Американские штаты в то время вели с Англией войну за независимость. Английская эскадра стояла на якоре около острова. Она была намного сильнее американской. Ураган налетел на корабли и потопил большую их часть.



Не только приливы и отливы движут в океане воду. Могучие голубые реки пересекают морские просторы. Это – течения. Течения бывают тёплые и холодные.



У берегов жаркой Кубы берёт начало тёплое течение Гольф-стрим. Оно пересекает Атлантический океан и подходит к берегам северной Европы.



Здесь в далёком Заполярье лежит советский порт Мурманск. На берегу — снег, а порт не замерзает. Его обогревает Североатлантическое течение — продолжение Гольфстрима.



В Тихом океане есть течение, похожее на Гольфстрим, — Нуро-Сиво. Оно начинает свой бег у берегов Японии. К туман-
ным Алеутским островам доносит Нуро-Сиво тепло южных
вод. Оно почти доходит до берегов Америки.



Японские рыбани боялись Куро-Сиво. Когда в шторм их судёнышки теряли паруса, они становились жертвой течения. Оно уносило их в океан.



„Течением смерти“ прозвали рыбаки Нуро-Сиво.



И Гольфстрим и Нуро-Сиво – тёплые течения. А вот течение у берегов Перу – холодное. Воздух над ним прохладен и сух. В безводную пустыню превратило берег Перуанское течение.



Но однажды к берегам Перу подошло тёплое течение с севера. На пересохшую землю хлынули дожди. Берег зазеленел.



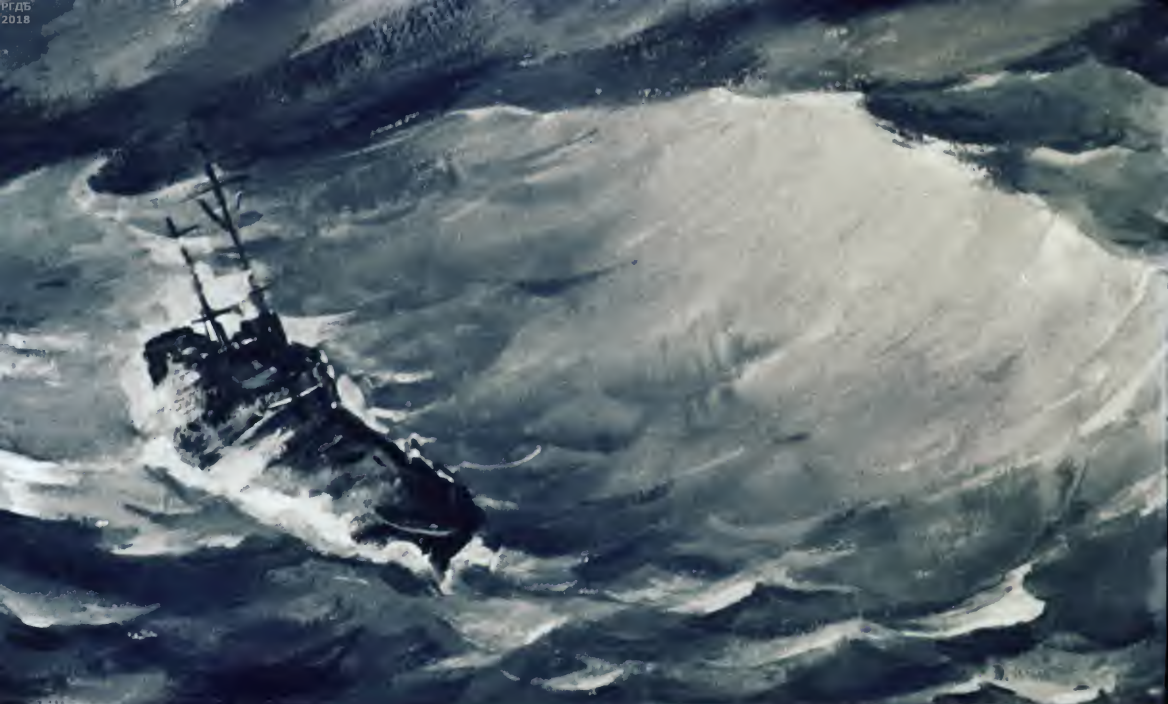
Рыбы, которые привыкли жить в холодной воде, гибли в эти годы сотнями и сотнями тысяч. Радужная плёнка чешуи и гнили покрыла океан. Потом холодное течение вернулось, и всё стало по-старому.



Ветер разводит на поверхности океана волны. Чем слабее ветер, тем меньше они. Есть волны ласковые,



есть — жестокие. Удары волн могут сдвинуть с места и разрушить скалу весом в несколько сотен тонн.



При урагане волны достигают в длину 200 метров и в высоту 15–20 метров. Пассажирам на палубе волны кажутся ещё больше. Это происходит потому, что палуба часто наклоняется и волны нависают над ней.



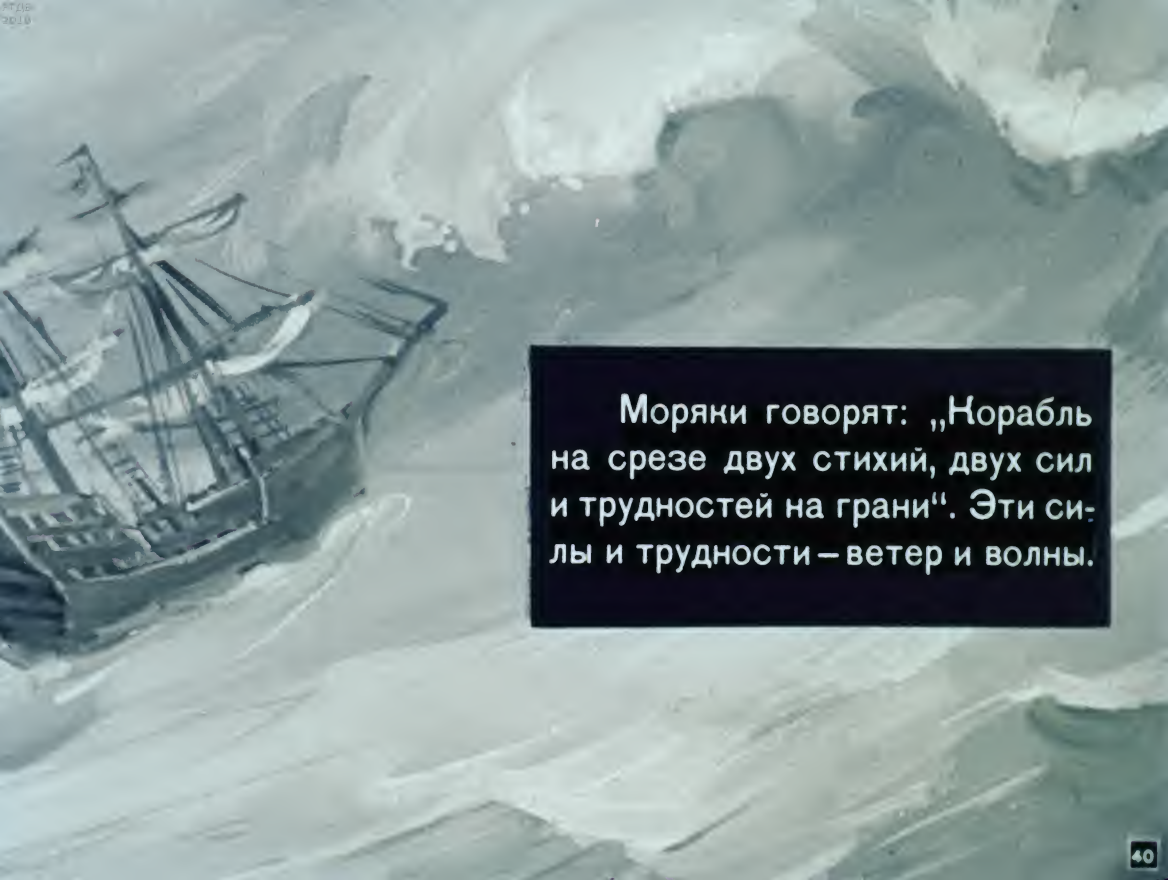
Но самые большие волны не ветровые, а те, которые рождаются при подводных землетрясениях. Их называют цунами. При подходе к берегу цунами бывают высотой в 20 и даже в 30 метров.



Самым крупным за последние 200 лет было цунами у берегов Японии в 1952 году. Тогда волна снесла с лица земли посёлки, заводы. Десятки кораблей были выброшены на берег.



Сейчас о приближении цунами сообщают по радио. Учёные рассчитывают, к какому берегу, когда придёт волна. Люди уходят от цунами в глубь страны.



Моряки говорят: „Корабль на срезе двух стихий, двух сил и трудностей на грани“. Эти силы и трудности – ветер и волны.

Конец

Редактор Г. Калашникова
Художественный редактор Л. Усайтис

Студия „Диафильм“, 1967 г.
Москва, Центр, Старосадский пер., 7
Цветной 0-30
Д-281-67